

Отгрузки сельскохозяйственных тракторов и самоходных комбайнов российскими и зарубежными производителями на внутренний рынок Российской Федерации в июле 2010 года.

Вид сельхозтехники	Июль 2010	Июль 2009	% Изм.	Январь – июль 2010	Январь – июль 2009	% Изм.
Тракторы, привод на 2 колеса						
До 40 л.с.	535	425	26	2 620	2 419	8
40 – 100 л.с.	1 065	394	170	5 678	6 022	-6
100 л.с. и более	235	231	2	2 650	2 016	31
Тракторы с приводом на 2 колеса, всего	1 835	1 050	75	10 948	10 457	5
Полноприводные тракторы, всего	26	26	0	257	362	-29
Тракторы для сельского хозяйства, всего	1 861	1 076	73	11 205	10 819	4
Самоходные комбайны, всего	627	734	-15	3 178	4 795	-34

Источник: Данные производителей, ГТД ФТС РФ

Текущую ситуацию на рынке тракторов и самоходных комбайнов можно охарактеризовать как неблагоприятную. Отсутствуют эффективные меры государственной поддержки платежеспособного спроса, нет выгодных для фермеров кредитных программ, и, как результат, кризисная ситуация во всей отрасли сельхозмашиностроения.

Тракторы

По данным Ассоциации «Росагромаш» в январе – июле 2010 года зафиксирован рост отгрузок (+4%) сельскохозяйственных тракторов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Однако тенденция роста не соответствует реальным рыночным процессам, поскольку существенная часть белорусских тракторов с мощностью более 100 л.с., поставки которых обеспечивают положительную динамику, находится на складах у дилеров.

В сегменте минитракторов с мощностью менее 40 л.с. наблюдается увеличение объемов поставок (+8%). Данный класс представлен машинами зарубежного производства (Япония, Китай). Следует отметить, что минитракторы используются преимущественно в садово – огородных хозяйствах на небольших участках.

Сокращение объемов поставок машин с мощностью от 40 до 100 л.с. связано с уменьшением отгрузок у российских производителей и с уменьшением импорта белорусских машин. При этом отгрузки продуктов «отверточной сборки» (белорусские тракторокомплекты) продолжают расти.

Существенное падение рынка произошло в сегменте полноприводных машин (-29%), что объясняется сокращением отгрузок у всех без исключения игроков, представленных в данном классе. Необходимо отметить, что хотя полноприводные машины отличаются высокой стоимостью, они постоянно пользуются спросом у потребителей при стабильной экономической ситуации. В рассматриваемом периоде состояние этого сегмента также подтверждает существующие негативные процессы на рынке.

Самоходные комбайны

Отсутствие эффективных мер государственной поддержки сильнее всего оказало влияние на поставки самоходных комбайнов – потребление машин упало на 34% в январе – июле 2010 года.