

Отгрузки сельскохозяйственных тракторов и самоходных комбайнов российскими и зарубежными производителями на внутренний рынок Российской Федерации в июле 2010 года.

Вид сельхозтехники	Июль 2010	Июль 2009	% Изм.	Январь – июль 2010	Январь – июль 2009	% Изм.
<b>Тракторы, привод на 2 колеса</b>						
До 40 л.с.	535	425	26	2 620	2 419	8
40 – 100 л.с.	1 065	394	170	5 678	6 022	-6
100 л.с. и более	235	231	2	2 650	2 016	31
<b>Тракторы с приводом на 2 колеса, всего</b>	<b>1 835</b>	<b>1 050</b>	<b>75</b>	<b>10 948</b>	<b>10 457</b>	<b>5</b>
<b>Полноприводные тракторы, всего</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>257</b>	<b>362</b>	<b>-29</b>
<b>Тракторы для сельского хозяйства, всего</b>	<b>1 861</b>	<b>1 076</b>	<b>73</b>	<b>11 205</b>	<b>10 819</b>	<b>4</b>
<b>Самоходные комбайны, всего</b>	<b>627</b>	<b>734</b>	<b>-15</b>	<b>3 178</b>	<b>4 795</b>	<b>-34</b>

Источник: Данные производителей, ГТД ФТС РФ

Текущую ситуацию на рынке тракторов и самоходных комбайнов можно охарактеризовать как неблагоприятную. Отсутствуют эффективные меры государственной поддержки платежеспособного спроса, нет выгодных для фермеров кредитных программ, и, как результат, кризисная ситуация во всей отрасли сельхозмашиностроения.

### *Тракторы*

По данным Ассоциации «Росагромаш» в январе – июле 2010 года зафиксирован рост отгрузок (+4%) сельскохозяйственных тракторов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Однако тенденция роста не соответствует реальным рыночным процессам, поскольку существенная часть белорусских тракторов с мощностью более 100 л.с., поставки которых обеспечивают положительную динамику, находится на складах у дилеров.

В сегменте минитракторов с мощностью менее 40 л.с. наблюдается увеличение объемов поставок (+8%). Данный класс представлен машинами зарубежного производства (Япония, Китай). Следует отметить, что минитракторы используются преимущественно в садово – огородных хозяйствах на небольших участках.

Сокращение объемов поставок машин с мощностью от 40 до 100 л.с. связано с уменьшением отгрузок у российских производителей и с уменьшением импорта белорусских машин. При этом отгрузки продуктов «отверточной сборки» (белорусские тракторокомплекты) продолжают расти.

Существенное падение рынка произошло в сегменте полноприводных машин (-29%), что объясняется сокращением отгрузок у всех без исключения игроков, представленных в данном классе. Необходимо отметить, что хотя полноприводные машины отличаются высокой стоимостью, они постоянно пользуются спросом у потребителей при стабильной экономической ситуации. В рассматриваемом периоде состояние этого сегмента также подтверждает существующие негативные процессы на рынке.

### *Самоходные комбайны*

Отсутствие эффективных мер государственной поддержки сильнее всего оказало влияние на поставки самоходных комбайнов – потребление машин упало на 34% в январе – июле 2010 года.